



CONCEJO DE BOGOTÁ 05-06-2025 07:56:31

2025ER15166 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA CUESTIONARIO PROPOSICIÓN 672 DE 2025

OBS: 202522500599691



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Junio 04 de 2025

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ DC

CALLE 36 28A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta cuestionario Proposición 672 de 2025. Tema: Corredor Verde por la Carrera Séptima. Oficio Concejo No. 2025EE9873. Radicado IDU N. 202552600753382.

Respetado Doctor,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la Proposición 672 de 2025, que tiene por tema: “Corredor Verde en la Carrera Séptima”, a continuación, brindamos respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Proyectos, la Dirección Técnica de Construcciones, la Dirección Técnica de Predios, la Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía y la Dirección Técnica de Gestión Judicial de esta Entidad, en los siguientes términos:

- 1. “Sírvese informar y detallar cuál es el estado del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, detallando cronogramas y partidas presupuestales para su ejecución en las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025.”**

Respuesta:

Como resultado del Proceso de Selección Licitación Pública IDU-LP-DG-003-2023, se adjudicó la construcción del Corredor de la Carrera Séptima, en el tramo comprendido entre la Calle 99 y la Calle 200, para ser ejecutada en tres (3) lotes o tramos bajo los Contratos de Obra que se detallan a continuación:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

ESTADO DEL PROYECTO CORREDOR CARRERA SÉPTIMA TRAMO 3 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 200- INCLUYE PATIO PORTAL CALLE 200		
LOTE 1 (Calle 99- 127) Contrato de Obra N° 1739 de 2023 / Contrato de Interventoría N° 1798 de 2023	LOTE 2 (Calle 127-183) Contrato de Obra N° 1727 de 2023 / Contrato de Interventoría N° 1797 de 2023	LOTE 3 (Calle 183-200 Y PATIO PORTAL) Contrato de Obra N° 1740 de 2023 / Contrato de Interventoría N° 1786 de 2023
"CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127 INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."	"CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183 (NO INCLUYE INTERSECCIÓN) Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."	"CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 (INCLUYE INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."
CONTRATO EN EJECUCIÓN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN	CONTRATO EN EJECUCIÓN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN	CONTRATO EN EJECUCIÓN EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN- EN SUSPENSIÓN HASTA EL 01/07/2025
CRONOGRAMA DE ETAPAS - CORREDOR CARRERA SÉPTIMA		
LOTE 1 (Calle 99- 127)	LOTE 2 (Calle 127-183)	LOTE 3 (Calle 183-200 Y PATIO PORTAL)

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

PLAZOS CONTRACTUALES INICIALES PRECONSTRUCCIÓN 8 MESES OBRA: 36 MESES MANTENIMIENTO: 36 MESES	PLAZOS CONTRACTUALES INICIALES PRECONSTRUCCIÓN 8 MESES OBRA: 30 MESES MANTENIMIENTO: 36 MESES	PLAZOS CONTRACTUALES INICIALES PRECONSTRUCCIÓN 8 MESES OBRA: 30 MESES MANTENIMIENTO: 36 MESES
PLAZOS ACTUALES INCLUYENDO PRÓRROGAS. PRECONSTRUCCIÓN: 15 MESES Y 20 DÍAS. OBRA: 36 MESES MANTENIMIENTO: 36 MESES	PLAZOS ACTUALES INCLUYENDO PRÓRROGAS. PRECONSTRUCCIÓN: 17 MESES Y 15 DÍAS. OBRA: 30 MESES MANTENIMIENTO: 36 MESES	PLAZOS ACTUALES INCLUYENDO SUSPENSIONES. PRECONSTRUCCIÓN: 8 MESES OBRA: 30 MESES MANTENIMIENTO: 36 MESES *El total en suspensión es de 8 meses en los que se gestionan trámites espaciales con entes Nacionales y propuestas de diseños complementarios.
Fecha de inicio: 23 de febrero de 2024 Terminación estimada: 13 de julio de 2031.	Fecha de inicio: 19 de febrero de 2024 Terminación estimada: 05 de abril de 2031	Fecha de inicio: 6 de marzo de 2024 Terminación estimada: 5 de enero de 2031

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones - DTC

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

Los contratistas de obra en la actual etapa de PRECONSTRUCCION desarrollan diseños, ajustes, complementos y detalles a los Diseños de referencia, adicionalmente se gestionan trámites y licencias con los diferentes Entes Distritales y Nacionales, así como también se adelanta gestión de adquisición predial por parte de la Entidad.

Una vez se culminen los requisitos mencionados de forma general, se viabiliza el cambio de etapa de Preconstrucción a Construcción. Entre los productos a desarrollar en esta etapa se encuentra el Cronograma de Obras el cual contiene las fechas de intervención de la obra y todas sus actividades de construcción, este se genera al finalizar la fase ya que depende del resultado de los demás productos, trámites y gestiones.

Los respaldos presupuestales relacionados en la tabla a continuación corresponden a los contratos de obra e interventoría, los cuales son fuente Transmilenio S.A.

a los contratos de obra e interventoría, los cuales son fuente Transmilenio S.A.

TIPO	ESTADO PRESUPUESTAL	VIGENCIA	CRP 2025	SALDO INICIAL 2025	
OBRA IDU-1739-2023	CUENTAS POR PAGAR	2024	1737	\$ 16.975.971.671,00	LOTE 1
	REGISTRO PRESUPUESTAL	2025	4550	\$ 95.254.843.729,00	
	VIGENCIA FUTURA	2026	4550	\$ 86.211.159.766,00	
	VIGENCIA FUTURA	2027	4550	\$ 167.189.459.580,00	
	VIGENCIA FUTURA	2027	4609	\$ 1.990.373.428,00	
	VIGENCIA FUTURA	2028	4609	\$ 3.716.623.045,00	
	VIGENCIA FUTURA	2029	4609	\$ 3.716.623.044,00	
	VIGENCIA FUTURA	2030	4609	\$ 3.629.306.382,00	
INTERVENTORIA IDU-1798-2023	CUENTAS POR PAGAR	2024	1735	\$ 40.000,00	

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

TIPO	ESTADO PRESUPUESTAL	VIGENCIA	CRP 2025	SALDO INICIAL 2025	
	REGISTRO PRESUPUESTAL	2025	4553	\$ 8.745.040.169,00	
	REGISTRO PRESUPUESTAL	2025	5674	\$ 866.005.874,00	
	VIGENCIA FUTURA	2026	4553	\$ 11.145.090.542,00	
	VIGENCIA FUTURA	2027	4553	\$ 15.828.778.065,00	
	VIGENCIA FUTURA	2028	4553	\$ 4.319.895.908,00	
	VIGENCIA FUTURA	2028	4588	\$ 1.407.324.602,00	
	VIGENCIA FUTURA	2029	4588	\$ 1.576.462.180,00	
	VIGENCIA FUTURA	2030	4588	\$ 1.518.074.692,00	
	VIGENCIA FUTURA	2031	4588	\$ 753.012.466,00	
OBRA IDU-1727.2023	CUENTAS POR PAGAR	2024	1738	\$ 50.549.443.646,00	LOTE 2
	REGISTRO PRESUPUESTAL	2025	4551	\$ 161.850.517.322,00	
	VIGENCIA FUTURA	2026	4551	\$ 277.769.389.590,00	
	VIGENCIA FUTURA	2027	4551	\$ 39.949.323.935,00	
	VIGENCIA FUTURA	2027	4601	\$ 2.272.951.950,00	
	VIGENCIA FUTURA	2028	4601	\$ 4.545.903.900,00	
	VIGENCIA FUTURA	2029	4601	\$ 4.545.903.900,00	
	VIGENCIA FUTURA	2030	4601	\$ 3.357.446.328,00	
INTERVENTORIA IDU-1797-2023	REGISTRO PRESUPUESTAL	2025	4554	\$ 10.339.513.262,00	
	VIGENCIA FUTURA	2026	4554	\$ 11.877.724.929,00	
	VIGENCIA FUTURA	2027	4554	\$ 6.678.401.003,00	

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

TIPO	ESTADO PRESUPUESTAL	VIGENCIA	CRP 2025	SALDO INICIAL 2025	
	VIGENCIA FUTURA	2028	4554	\$ 4.622.692.913,00	
	VIGENCIA FUTURA	2028	4602	\$ 1.073.924.816,00	
	VIGENCIA FUTURA	2029	4602	\$ 1.673.186.728,00	
	VIGENCIA FUTURA	2030	4602	\$ 2.592.846.081,00	
OBRA IDU-1740-2023	CUENTAS POR PAGAR	2024	1734	\$ 195.000.000,00	LOTE 3
	REGISTRO PRESUPUESTAL	2025	4552	\$ 213.921.321.233,00	
	VIGENCIA FUTURA	2026	4552	\$ 77.174.446.339,00	
	VIGENCIA FUTURA	2027	4552	\$ 97.860.322.246,00	
	VIGENCIA FUTURA	2028	4552	\$ 36.544.760.255,00	
	VIGENCIA FUTURA	2027	4603	\$ 1.354.961.942,00	
	VIGENCIA FUTURA	2028	4603	\$ 2.709.923.884,00	
	VIGENCIA FUTURA	2029	4603	\$ 2.709.923.884,00	
	VIGENCIA FUTURA	2030	4603	\$ 2.709.923.884,00	
	VIGENCIA FUTURA	2031	4603	\$ 1.354.961.941,00	
	VIGENCIA FUTURA	2031	4603	\$ 1.354.961.941,00	
INTERVENTORIA IDU-1786-2023	CUENTAS POR PAGAR	2024	1736	\$ 1.786.683.169,00	
	REGISTRO PRESUPUESTAL	2025	4555	\$ 10.577.701.350,00	
	VIGENCIA FUTURA	2026	4555	\$ 10.758.171.336,00	
	VIGENCIA FUTURA	2027	4555	\$ 10.858.470.752,00	
	VIGENCIA FUTURA	2027	4604	\$ 1.334.993.382,00	
	VIGENCIA FUTURA	2028	4604	\$ 1.631.658.578,00	

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

TIPO	ESTADO PRESUPUESTAL	VIGENCIA	CRP 2025	SALDO INICIAL 2025	
	VIGENCIA FUTURA	2029	4604	\$ 1.631.658.588,00	
	VIGENCIA FUTURA	2030	4604	\$ 741.662.990,00	

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones - DTC

Por otra parte, es necesario precisar que en relación con el proyecto de infraestructura vial previsto para la Carrera Séptima en la ciudad de Bogotá, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) mediante Resoluciones IDU No. .1369 y 1371 de 2024 del 2 de agosto de 2024, revocó los Procesos Licitatorios IDU-LP-SGI-021- 2023 e IDU-LP-SGI-022-2023 con los cuales se pretendía seleccionar el contratista que llevaría a cabo la construcción de las obras; en particular, el tramo de la Calle 24 hasta la Calle 99.

La anterior decisión se adoptó con base en los resultados obtenidos del análisis de movilidad que realizó la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) del borde oriental de la ciudad y de la encuesta de movilidad del año 2023, lo cual permitió advertir la simultaneidad de obras que se presentaría en dicho sector (borde oriental), así como los efectos adversos que tendría la movilidad, toda vez que existen otras obras de infraestructura vial que se encuentran en ejecución.

2. “Sírvese detallar la totalidad de los costos ocasionados por la divulgación, construcción ciudadana, realización de diseños conceptuales y demás acciones asociadas al proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.”

Respuesta: El Proyecto Corredor Verde de la Carrera Séptima fue desarrollado en tres contratos de consultoría, los cuales se relacionan a continuación, así:

- *Contrato IDU 1319-2021 (Tramo 1: Calle 26 – Calle 32)* Valor Contrato de Consultoría Mil Cuatrocientos Veinticinco Millones Ciento Siete mil Ciento Noventa pesos M/cte. (\$1.425.107.190) valor asociado a los Estudios sociales corresponde a Ciento cincuenta y dos Millones setecientos ochenta y nueve mil ochocientos treinta y tres pesos M/cte. (\$152.789.833), y el Valor del contrato de interventoría IDU-1366-2021 Setecientos sesenta y un Millones cuatrocientos veintiún mil seiscientos sesenta y dos pesos M/Cte.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

(\$761.421.662), valor asociado a los Estudios sociales corresponde a Noventa y un Millones ciento veintidós Mil doscientos sesenta y seis pesos M/Cte. (\$91.121.266)

- **Contrato IDU-1299-2021: (Tramo 2: Calle 32- Calle 93 A)** Valor Contrato de Consultoría Cinco Mil Treinta y Siete Millones Trescientos cincuenta y seis Mil novecientos cinco pesos M/Cte. (\$5.037.356.905) valor asociado a los Estudios sociales corresponde a Trescientos treinta y cinco Millones setecientos ochenta y cinco mil doscientos cincuenta y siete pesos M/cte. (\$335.685.257), y el Valor del contrato de interventoría IDU-1367-2021 Mil Quinientos sesenta y dos Millones Trescientos noventa y nueve Mil quinientos treinta y un pesos M/Cte.(\$1.562.399.531) valor asociado a los Estudios sociales corresponde a Ciento diez Millones ochocientos veintidós mil seiscientos cincuenta y dos pesos M/cte. (\$110.825.652)
- **Contrato IDU-1336-2021: (Tramo 3: Calle 93 A – Calle 200)** Valor Contrato de Consultoría Seis Mil trescientos treinta y nueve Millones quinientos veinticinco Mil ciento trece pesos M/cte. (\$6.339.525.113) valor asociado a los Estudios sociales corresponde a Trescientos setenta y nueve Millones novecientos ochenta y ocho mil doscientos quince pesos M/cte. (\$379.988.215), y el Valor del contrato de interventoría IDU-1368-2021 Mil Novecientos veintisiete Millones setecientos treinta y seis Mil quinientos cuarenta pesos M/Cte. (\$1.927.736.540) valor asociado a los Estudios sociales corresponde a Ciento treinta y dos Millones cuarenta y dos mil seiscientos noventa y ocho pesos M/cte. (\$132.042.698).

Para los contratos de obra se cuenta con los siguientes valores incluidos en los contratos para el componente social:

- **IDU-1739-2023 LOTE 1 - CALLE 99 HASTA LA CALLE 127**, el valor del Componente Labores de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica es: Cuatro mil ochocientos sesenta y tres millones cincuenta y tres mil setecientos treinta y un pesos m/cte. (\$4.863.053.731)
- **IDU-1727-2023 LOTE 2 - CALLE 127 HASTA LA CALLE 183**, el valor del Componente Labores de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica es: Cuatro mil seiscientos cincuenta y un millones doscientos treinta y cinco pesos m/cte. (\$4.651.000.235)
- **IDU-1740-2023 LOTE 3 - CALLE 183 (INCLUYE INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200 y PATIO**, el valor del Componente Labores de Diálogo

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

Ciudadano y Comunicación Estratégica es: Cuatro mil cuatrocientos cincuenta y un millones novecientos cincuenta y unos mil trescientos nueve pesos m/cte. (\$4.451.951.309)

3. “Sírvasse indicar y detallar los tramos en los que se divide el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor discrimine por modos de transporte público que se planean habilitar en cada tramo.”

Respuesta: El Proyecto Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima se desarrolló por tramos en tres contratos de consultoría, los cuales se relacionan a continuación:

- *Contrato IDU 1319-2021 (Tramo 1: Calle 26 – Calle 32)* Cuyo Objeto es: Elaboración de los estudios y diseños, para el corredor verde de la carrera 7 desde la calle 26 hasta la calle 32, ramal de la carrera 6 desde la carrera 7 hasta la calle 27 y actualización, complementación y ajustes de los estudios y diseños existentes de la conexión operacional calle 26 y demás obras complementarias, en Bogotá D.C.,
- *Contrato IDU-1299-2021: (Tramo 2: Calle 32- Calle 93 A)* Cuyo Objeto es: Actualización, Complementación, Ajustes de los Estudios y Diseños existentes, Y/o elaboración de los Estudios y Diseños, para el Corredor Verde de la Carrera 7 desde la Calle 32 hasta la Calle 93a, ramal de la Calle 72 entre Carrera 7 y Carrera 13 y demás Obras Complementarias, en Bogotá D.C.”
- *El Contrato IDU-1336-2021: (Tramo 3: Calle 93 A – Calle 200) de consultoría* Cuyo Objeto es: Actualización, complementación, ajustes de los estudios y diseños existentes, y/o elaboración de los estudios y diseños, para el corredor verde de la carrera 7 desde la calle 93a hasta la calle 200, patio portal calle 200, conexiones operacionales calle 100, calle 170 y demás obras complementarias, en Bogotá D.C.

Frente a los dos (2) primeros tramos es pertinente aclarar que el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) mediante Resoluciones IDU No. 1369 y 1371 del 2 de agosto de 2024, revocó los Procesos Licitatorios IDU-LP-SGI-021- 2023 e IDU-LP-SGI-022-2023 con los cuales se pretendía seleccionar el contratista que llevaría a cabo la construcción de las obras; en particular, el tramo de la Calle 24 hasta la Calle 99.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

En cuanto al Tramo tres (3), resultado de los estudios y diseños del contrato IDU-1336-2021, se suscribieron tres (3) contratos de obra, los cuales son identificados como lotes relacionados a continuación:

- **IDU-1739-2023 (LOTE 1)** "CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127 INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."
- **IDU-1727-2023 (LOTE 2):** "CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183 (NO INCLUYE INTERSECCIÓN) Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."
- **IDU-1740-2023 (LOTE 3):** "CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 (INCLUYE INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

Los modos de transporte públicos que se tuvieron en cuenta y serán habilitados con dichas obras en los tres lotes antes relacionados, corresponden al Sistema Bus Rapid Transit (BRT) y componente zonal Sistema integrado de transporte público (SITP).

4. "Sírvese indicar, detallar y anexar los estudios, precontratos y contratos de la adjudicación de estudios previos del Corredor Verde de la Carrera 7ma."

Respuesta:

En relación de los Contratos adjudicados para el Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima se adjunta lo siguiente:

- Minutas de los contratos IDU 1319-2021, IDU-1299-2021 y IDU-1336-2021.
- Documentos precontractuales que hacen parte de los procesos de selección dispuestos en la plataforma de contratación Pública SECOP II, que resultaron en los siguientes contratos:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

- IDU-1319-2021: IDU-CMA-SGDU-050-2020 con objeto: “ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 26 HASTA LA CALLE 32, RAMAL DE LA CARRERA 6 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA CALLE 27 Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES DE LA CONEXIÓN OPERACIONAL CALLE 26 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.”
- IDU-1299-2021: IDU-CMA-SGDU-048-2020, con objeto: “ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 93A, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 13 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.”
- IDU-1336-2021: IDU-CMA-SGDU-049-2020 con objeto: “ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 93A HASTA LA CALLE 200, PATIO PORTAL CALLE 200, CONEXIONES OPERACIONALES CALLE 100, CALLE 170 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.”

Se adjunta las Minutas de los contratos IDU 1319-2021, IDU-1299-2021 y IDU-1336-2021.

5. “Sírvasse indicar, detallar y anexar los estudios, precontratos y contratos de la adjudicación de los diseños previos del Corredor Verde de la Carrera 7ma.”

Respuesta:

Respecto a los diseños previos, realizados para la adjudicación de los contratos para la ejecución de los estudios y diseños, son los estudios de prefactibilidad y factibilidad que hacen parte de los antecedentes de los estudios y diseños:

- Estudio Idea y Prefactibilidad Corredor Verde

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

- DTS Factibilidad Técnica Corredor Verde Séptima
- DTS Factibilidad Ambiental Séptima
- Factibilidad Tránsito SDM CV7

6. “Sírvese indicar y detallar cuál será el papel de la estación “El Pedregal” (Carrera 7ma con Calle 100) en el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.”

Respuesta:

La estación localizada en la Carrera Séptima al norte de la Calle 100 tiene las siguientes características:

En relación con el Plan Parcial de Renovación el Pedregal es preciso indicar que de acuerdo con lo establecido en el artículo 8 del Decreto Distrital 315 de 2023 *“Por medio del cual se adopta la modificación del Plan Parcial de Renovación Urbana “El Pedregal”, se tiene lo siguiente:*

“PAGO COMPENSATORIO DE LAS OBRAS PRIORIZADAS. Las cargas urbanísticas del mencionado Corredor correspondientes a la “Estación Carrera Séptima – 101” y “Andenes Carrera 7” se cumplirán mediante el pago compensatorio en dinero al Fondo cuenta para el cumplimiento o compensación de cargas urbanísticas por edificabilidad de que trata el artículo 8 del Acuerdo Distrital 682 de 2017, reglamentado por el Decreto Distrital 356 de 2018. El valor de estas cargas y la fecha para su pago serán definidos por el Instituto de Desarrollo Urbano, una vez se cuente con la aprobación de los estudios y diseños adelantados por dicha entidad.” (Negrilla y subrayado por fuera del texto original)

Acorde con lo anterior, el IDU adelanta las acciones conducentes al cumplimiento de la obligación urbanística relacionada con la estación en consulta, a través de la compensación en dinero, de acuerdo con lo establecido en la norma precitada.

Ahora bien, según los parámetros operacionales V.3.0, suministrados por TRANSMILENIO, se contempla para la calle 100 sobre la carrera séptima:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



DTP

202522500599691

Información Pública

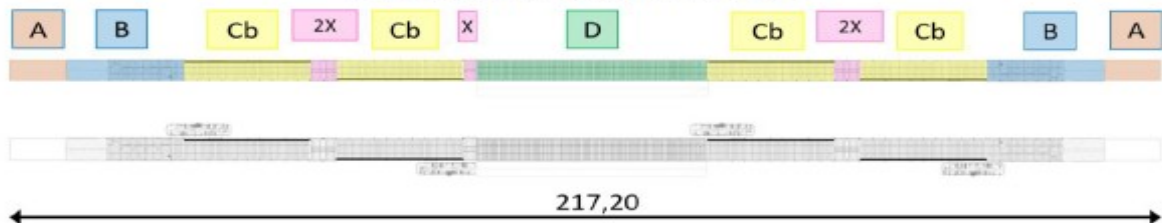
Al responder cite este número

i. Estación Calle 100

Características de la estación Calle 100

Ubicación	Calle 100 a Calle 104
Tipología	T2
Longitud	217.20m
Ancho	5,0m
Capacidad	144 B/H Sentido Articulado, Biarticulado o Padrón
Puntos de parada	2 puntos/Sentido + Acumulación
Tipo de parada	Desplazada

Figura 59. Diagrama de la estación Calle 100



Para lo cual se establece las siguientes especificaciones para la estación tipo T2:

3.5. TIPOLOGÍA REGULAR DE ESTACIONES

De acuerdo con los aspectos anteriormente enunciados, se definen nueve (9) tipos de estaciones para la totalidad del Corredor Verde de la carrera 7 con capacidades de 24, 48, 72 y 96 buses/hora/sentido por punto de parada.

(...)

Estación típica (T2)

Se configura de la siguiente manera (Izquierda a Derecha)

i. Atrio de acceso (A)

ii. Pórtico de ingreso y validación (B)

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

- iii. Plataforma de parada (C) Norte - Sur*
- iv. Modulo articulador (X) x2*
- v. Plataforma de parada (C) Sur – Norte*
- vi. Modulo articulador (X) x1*
- vii. Galería de pasarela (D)*
- viii. Plataforma de parada (C) Norte - Sur*
- ix. Modulo articulador (X) x2*
- x. Plataforma de parada (C) Sur - Norte*
- xi. Pórtico de ingreso y validación (B)*
- xii. Atrio de acceso (A)*

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



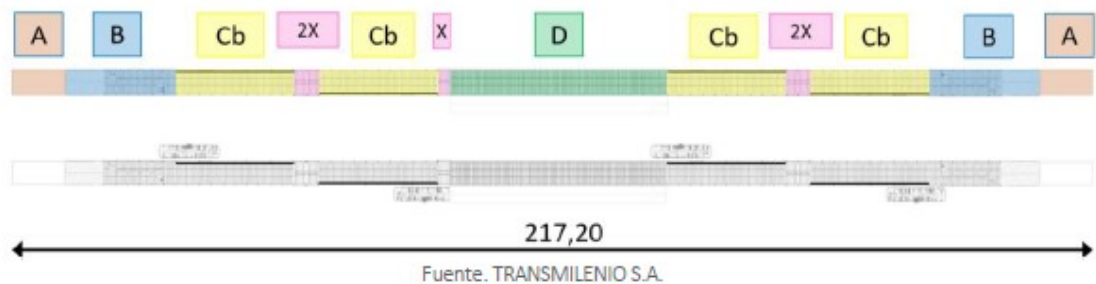
DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

Figura 28. Estación T2



Características estación T2

Estación	T2
Longitud	217.20m
Ancho	5,0m
Capacidad	144 B/H Sentido, Articulado, Biarticulado o Padrón
Puntos de Parada	2 puntos/Sentido + acumulación

7. **“Sírvese indicar y detallar los elementos asociados al mejoramiento de la calidad del aire y del ambiente en Bogotá producto de la ejecución del Corredor Verde de la Carrera 7ma.”**

Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano, en la etapa de Estudios y Diseños del proyecto Corredor de la carrera Séptima, incorporó elementos para mejorar la calidad del paisaje proponiendo como estrategia para aportar en la conectividad ecosistémica, la creación de espacios destinados a la plantación de arbolado y de jardinería, densificando de esta manera la cobertura vegetal existente, procurando un espacio público con mayores áreas de vegetación, nuevos espacios verdes y vías arboladas, promoviendo la incorporación de especies vegetales nativas, con variedad de arreglos florísticos, que aportan diferentes tipos de recursos y estructura verde que resulta atrayente para la alimentación, refugio, tránsito y reproducción de la fauna silvestre que coexisten a lo largo del proyecto y que tendrán una mayor absorción de contaminantes atmosféricos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

El proyecto bajo los diseños actuales incorpora, en todo su recorrido 4.499 árboles nuevos, aclarando que el IDU actualmente tiene en producción 2.984 en el sistema de materas aireadoras en convenio con el Jardín Botánico de Bogotá - JBB, cuyo propósito es utilizarlos en proyectos emblemáticos del Instituto entre los que se encuentra el Corredor de la Carrera Séptima.

Mediante esta estrategia se busca suministrar un material vegetal de un porte de aproximadamente 2 mts o más, con el fin de que los servicios ecosistémicos y el restablecimiento de las funciones en la ciudad (una vez sean efectuadas las actividades constructivas) tome un tiempo menor al que se requiere con la plantación convencional al establecer árboles de 1.5 metros, que si bien con su correcto cuidado llegan a prestar los mismos servicios en un tiempo prudencial, al integrar arbolado de mayor porte en el momento de la plantación se logra optimizar considerablemente esta función.

Asimismo, uno de los beneficios más importante en términos de calidad del aire, es el cambio de la flota vehicular de buses movilizados a partir de combustibles fósiles, considerando la operación del corredor con buses de energías limpias, lo que aportará a la movilidad sostenible asociada a la red de transporte público masivo y a soluciones que promueven la transición energética del transporte. Esto se traducirá en una notable mejora de los parámetros de calidad del aire a lo largo del corredor.

Por último, se considera pertinente tener en cuenta que el monitoreo de calidad del aire en la ciudad es competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente, y los parámetros de operación del Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima son competencia de TRANSMILENIO S.A respecto a la flota vehicular que va a entrar en operación.

8. “Sírvese a indicar y detallar cuál y cómo fue el proceso de participación ciudadana en la construcción del proyecto Corredor Verde de la Carrera 7ma.

Respuesta:

Desde el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se ha promovido la participación ciudadana como un componente esencial en la formulación y desarrollo del proyecto Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima. Este compromiso se enmarca en la Política de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía, adoptada mediante la Resolución IDU 7874 del 28 de diciembre de 2021, cuyo

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

objetivo es potenciar transformaciones urbanas, territoriales y sociales mediante procesos de relacionamiento, gestión sociocultural, servicio a la ciudadanía y sostenibilidad.

Esta política se desarrolla a través de documentos técnicos, entre los que se encuentra la Guía de Relacionamiento con la Ciudadanía en el Desarrollo Urbano Sostenible de Bogotá. En particular, el Capítulo 13 de dicha guía establece los lineamientos para implementar procesos de participación ciudadana en los proyectos liderados por el IDU.

Durante la etapa de estudios y diseños del proyecto, se llevaron a cabo diversas estrategias de participación con la comunidad. Entre estas se encuentran talleres participativos y actividades denominadas “cajas de herramientas”, las cuales facilitaron el trabajo de co-creación con la ciudadanía para el desarrollo de los diseños del Corredor de Transporte Público. Además, se ejecutó el programa de diálogo ciudadano y participación ciudadana, cuyo propósito fue generar espacios de encuentro y diálogo con los actores del territorio, para fomentar el conocimiento, la apropiación y la corresponsabilidad frente al desarrollo del proyecto.

En el marco de estos espacios, se recogieron múltiples aportes de la ciudadanía, los cuales fueron sistematizados mediante una herramienta denominada matriz de aportes. Esta matriz fue socializada y trabajada conjuntamente con las áreas técnicas del Instituto, con el fin de verificar cuántas de las sugerencias eran viables para ser incorporadas en el diseño final. Al cierre de la etapa, se presentó a la comunidad el concepto técnico que indicaba la inclusión o no de los aportes recibidos.

Durante la ejecución del proyecto de estudios y diseños, el IDU desarrolló actividades permanentes de participación y socialización. En el marco del contrato 1299 de 2021, se llevaron a cabo un total de 18 reuniones durante el año 2022, en el contexto del programa de diálogo ciudadano. En el año 2023, se realizaron dos mesas con la comunidad en las localidades de Chapinero y Santa Fe, correspondientes a zonas de influencia directa del proyecto.

Asimismo, en desarrollo del Contrato IDU-1336 de 2021, cuyo objeto fue *la actualización y elaboración de estudios y diseños del Corredor Verde desde la calle 93A hasta la calle 200*, se realizaron ocho reuniones de inicio. Así mismo, se

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

desarrollaron tres reuniones extraordinarias con instancias de participación de la localidad de Usaquén, tales como el Comité de Vendedores Informales, la Comisión Ambiental Local y el Consejo de Propiedad Horizontal. También se sostuvo una reunión con el Consejo de Planeación Local y tres reuniones adicionales relacionadas con los distintos subtramos del proyecto, comprendidos entre las calles 109 y 200. Cabe anotar que las reuniones extraordinarias se desarrollan cuando surgen situaciones imprevistas que requieren discusión con actores estratégicos, pudiendo ser solicitadas por la interventoría, el IDU, la comunidad, actores políticos o veedurías ciudadanas. En total, se realizaron 18 reuniones extraordinarias: una de carácter semipresencial, doce virtuales y cinco presenciales.

Para la vigencia de 2024, y dentro de los contratos IDU- 1739-2023, IDU-1727-2023 y IDU-1740-2023, correspondientes al tramo comprendido entre las calles 99 y 200, se llevaron a cabo 20 mesas de diálogo con grupos de interés, líderes comunitarios y ciudadanos. Estas actividades, realizadas en la etapa de preconstrucción, permitieron consolidar acciones de acercamiento institucional, conocer las inquietudes de la comunidad y recoger sus percepciones y expectativas en relación con el proyecto del Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima.

Este proceso de participación ha sido clave para garantizar que el diseño del Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima responda a las necesidades reales de las comunidades del área de influencia, promoviendo una gestión transparente, participativa y corresponsable.

9. “Sírvese a detallar cuáles fueron las diferencias entre el diseño conceptual del proyecto y el diseño final del mismo.”

Respuesta:

Los contratistas de obra en la actual etapa de PRECONSTRUCCION desarrollan diseños, ajustes, complementos y detalles a los Diseños de referencia; teniendo en cuenta la modalidad de contratación, adicionalmente se gestionan trámites y licencias con los diferentes Entes Distritales y Nacionales.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

Una vez se culmine la etapa de preconstrucción se podrá contar con los diseños definitivos a ejecutar de parte del contratista, por lo tanto, a la fecha no es posible determinar con certeza cuales son las diferencias solicitadas por Usted.

10. “Sírvasse entregar el cronograma final y los documentos de factibilidad del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.”

Respuesta:

Se adjunta el documento denominado DTS Factibilidad Técnica Corredor Verde Séptima, así mismo se anexan los cronogramas finales de los contratos de consultoría IDU-1319-2021, IDU-1299-2021 e IDU-1336-2021.

18. “Sírvasse indicar cuál es el estado actual de los procesos judiciales que cursen en este momento contra la construcción de la carrera séptima, indicando estado de los mismos, pretensiones, tipo de procesos, autoridad que conoce del mismo.”

Respuesta:

En primera medida se manifiesta que la información relacionada a continuación es el resultado de la consulta realizada en el Sistema de Información de Procesos Judiciales del Distrito con corte al 28 de mayo de 2025, por tanto, la Dirección Técnica de Gestión Judicial se pronuncia en los siguientes términos:

TIPO DE PROCESO: Acción Popular

RADICADO: 2023-00273

DEMANDANTE: Diego Escallón Arango y Otros

DEMANDADO: IDU

DESPACHO ACTUAL: Juzgado 35 Administrativo del Circuito de Bogotá

PRETENSIONES: Los señores Diego Escallón Arango y Juan Esteban Matallana presentaron acción popular en contra de Bogotá D.C. y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU-, para que se protegieran los derechos e intereses colectivos (i) a la moralidad administrativa; (ii) el patrimonio público; (iii) el goce del espacio público y la utilización y defensa de los bienes de uso público, por la apertura de las licitaciones IDU-LP-DG-003-2023, IDU-LP-DG-004- 2023 e IDU-LP-DG-005-2023

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

19



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

para la construcción de la obra denominada Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima.

ESTADO ACTUAL: El día 28 de mayo de 2025 se notifica personalmente la sentencia de primera instancia la cual resolvió DECLARAR la carencia actual de objeto por hecho superado parcial respecto de la amenaza de vulneración de los derechos colectivos invocados con ocasión de las licitaciones IDU-LP-DG-005-2023 e IDU-LP-DG-004-2023 para los tramos comprendidos entre las calles 24 y 99 para el proyecto Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima y en consecuencia negar las pretensiones de la misma.

TIPO DE PROCESO: Amigable Compondor

RADICADO: Por definir

CONVOCANTE: CONSORCIO CC P 7MA L3

CONVOCADO: IDU

DESPACHO ACTUAL: Cámara de Comercio de Bogotá

PRETENSIONES: Que, se DECLARE que las cláusulas contractuales: Cláusula 2.5. literal (d), Cláusula 3.10.5 literal (c), Cláusula 4.2.2. y las escritas en igual sentido, son ineficaces de pleno derecho y por ende se deben entender por no escritas. Que, en consecuencia, se DECLARE que el IDU está obligado a entregar la tira predial completa necesaria con antelación al inicio de la etapa de construcción.

ESTADO ACTUAL: Se radicó el 23 de mayo de 2025 la solicitud ante el IDU y a la Cámara de comercio, esperando se instale el panel de amigable.

19. “Sírvasse indicar el proceso de adquisición predial, cuántos predios se necesitan, cuántos se han adquirido y de los adquiridos de la anterior administración, cuántos se utilizarán y cuáles no.”

Respuesta: Al respecto nos permitimos informar que la adquisición predial inicia en el momento en que la Dirección Técnica de Proyectos - DTP remite a la Dirección Técnica de Predios - DTPD, la tira topográfica de la alternativa escogida en la etapa de factibilidad y el proceso se adelanta conforme a lo establecido en el Manual de Gestión Predial Vigente, adjunto al presente.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

Conforme a lo anterior, y en atención a las demás interrogantes relacionadas con el proceso de adquisición predial, se proporciona la información requerida con corte 31 de mayo de esta anualidad, mediante la siguiente tabla:

CORREDOR CARRERA 7MA	Total Predios Requeridos	N° Predios disponibles corte 31/12/2023	Total predios disponibles a la fecha	Predios pendientes de recibir	Estado
TRAMO 1 Desde la calle 24 a la calle 76	77	67	67	10	Sin procesos de selección asociados - En administración predial DTDP
TRAMO 2 Desde la calle 76 a la calle 99	144	98	98	46	Sin procesos de selección asociados - En administración predial DTDP
TRAMO 3.1 Desde la calle 99 a la calle 127	51	29	32	19	Fase de Preconstrucción
TRAMO 3.2 Desde la Calle 127 a la calle 183	139	66	72	67	Fase de Preconstrucción
TRAMO 3.3 Desde la Calle 183 a la calle 201	80	52	60	20	Fase de Preconstrucción
TOTAL	491	312	329	162	

Fuente: Dirección Técnica de Predios - DTDP

Es pertinente señalar que en relación con el proyecto de infraestructura vial previsto para la carrera séptima en la ciudad de Bogotá, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) mediante Resoluciones IDU No. 1369 y 1371 de 2024 del 2 de agosto de 2024, revocó los Procesos Licitatorios IDU-LP-SGI-021- 2023 e IDU-LP-SGI-022-2023 con los cuales se pretendía seleccionar el contratista que llevaría a cabo la construcción de las obras; en particular, el tramo de la Calle 24 hasta la Calle 99, por lo tanto, producto de los análisis integrales del proyecto los cuales se desarrollan en conjunto con la Secretaria Distrital de Movilidad y Transmilenio S.A, se definirá el área definitiva y la utilización de dichas áreas para el Proyecto de la Carrera Séptima.

20. “Cómo será la conexión con la troncales Caracas y en qué calles se conectará, donde y como se conectará con el futuro metro y el modo férreo de la carrera novena hacia el norte.”

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

21



DTP

202522500599691

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: El Proyecto diseñado del Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima no tiene considerado actualmente las conexiones operacionales con el Metro ni con el sistema férreo de la Carrera Novena.

El ramal de la Calle 72 (Av. Chile) permite conectar operacionalmente el Corredor de Transporte Público de la Carrera 7 con la troncal Av. Caracas, la cual tiene conexión con la primera línea del Metro de Bogotá.

En el siguiente link, se presentan los anexos señalados en cada una de las respuestas dadas:

https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1dhrp9R1--_TH2bRTMxGwdfByGrUftlCy

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 04-06-2025 08:07:26 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: EDNA MARIA CAROLINA JARRO FAJARDO-Oficina de Gestión Ambiental
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: IVÁN ABELARDO SARMIENTO GALVIS-Dirección Técnica de Gestión Contractual
Aprobó: CARLOS FRANCISCO RAMÍREZ CARDENAS-Dirección Técnica de Gestión Judicial
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: ANGELA PATRICIA MEDINA RODRÍGUEZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: ADRIANA DEL PILAR COLLAZOS SÁENZ-Dirección Técnica de Predios
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: NEIDY YASMIN CRUZ ABRIL-Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: PAULA ANDREA RADA PINZON-Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía
Elaboró: MARCELA FORERO MEJIA-Dirección Técnica de Proyectos

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

22